

## Polismantel **4507** **Pleziervaartuigenverzekering**

### Inhoud

<b>Artikel 1 Definities</b> .....	2
<b>Artikel 2 Verzekeringsgebied</b> .....	2
<b>Artikel 3 Gebruik van het vaartuig</b> .....	2
<b>Artikel 4 Omvang van de dekking</b> .....	2
<b>Artikel 5 Schadevergoeding en waardebepaling bij schade aan of verlies van het vaartuig</b> .....	3
<b>Artikel 6 Bijzondere dekkingen</b> .....	4
<b>Artikel 7 Eigen risico</b> .....	5
<b>Artikel 8 Uitsluitingen</b> .....	5
<b>Artikel 9 Verplichtingen bij schade</b> .....	6
<b>Artikel 10 Regeling van schade</b> .....	7
<b>Artikel 11 No claimkorting</b> .....	7
<b>Artikel 12 Andere verzekeringen</b> .....	7

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren.

## Artikel 1 Definities

### Verzekerde

U en/of degene die met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van u gebruik maakt van of aanwezig is op het verzekerde vaartuig.

### Vaartuig

Het op het polisblad onder 'soort, merk, type en bouwjaar' omschreven pleziervaartuig met de scheepstoebehoren en voortstuwingsinstallatie. Indien zij blijkens vermelding op het polisblad zijn meeverzekerd, worden onder vaartuig eveneens begrepen de op het polisblad omschreven motor(en) en de boottrailer.

### Scheepstoebehoren

De instrumenten en de elektronische uitrusting, die normaliter niet worden gedemonteerd. Tot het scheepstoebehoren behoort ook de gehele veiligheidsuitrusting (volgens wettelijke voorschriften) en de aanvullende uitrusting die nodig is bij het gebruik en voor de veiligheid van vaartuig en opvarenden. Eveneens behoren tot het scheepstoebehoren dekzeilen en andere afdekkingen, ankers, gereedschappen en alle niet vast aangebrachte toebehoren ten dienste van het vaartuig.

### Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor ook verstaan een buitenboordmotor met een maximaal vermogen van 25 pk.

### Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met keerkoppeling;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

### Inboedel

De niet onder het vaartuig begrepen zaken, die zich aan boord bevinden en die de verzekerde in diens particuliere hoedanigheid toebehoren, echter met uitzondering van geld, geldswaardig papier, horloges, contactlenzen, brillen, verzamelingen, antiquiteiten, foto- en filmapparatuur, mobiele telefoon(s) en randapparatuur, kostbaarheden en vervoermiddelen.

### Nieuwwaarde

Het bedrag, dat onmiddellijk vóór de schade nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van gelijke soort en kwaliteit aan te schaffen.

### Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

### Ongeval

Een plotselinge, ongewilde en gewelddadige inwerking van buitenaf op het lichaam van een verzekerde (waaronder begrepen verdrinking), waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel wordt toegebracht, dat de onmiddellijke oorzaak is van zijn overlijden of blijvende invaliditeit dan wel van het maken van kosten voor geneeskundige behandeling.

### Schadegebeurtenis

Een voorval of reeks met elkaar verband houdende voorvallen waardoor een aanspraak op schadevergoeding ontstaat.

### Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies als de herstellkosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de verzekerde zaak direct voor de schadegebeurtenis en de waarde van de restanten direct na de schadegebeurtenis.

## Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is uitsluitend van kracht voor gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan tijdens vaart of verblijf:

- a. op alle rivieren en binnenwateren binnen Nederland, inclusief het IJsselmeer en de randmeren, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Westerschelde met haar mondingen;
- b. op zee tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
- c. op de Europese binnenwateren;
- d. tijdens verblijf van het vaartuig binnen Europa buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten;
- e. tijdens het transport over het vaste land van Europa met daarvoor bestemde transportmiddelen.

De dekking buiten Nederland is beperkt tot 5 maanden per jaar en per keer tot ten hoogste 90 dagen.

## Artikel 3 Gebruik van het vaartuig

De verzekering is uitsluitend van kracht tijdens gebruik van het vaartuig voor recreatieve doeleinden. U heeft het recht het vaartuig stilzwijgend of uitdrukkelijk aan derden in bruikleen te geven.

## Artikel 4 Omvang van de dekking (op het polisblad is aangegeven welke dekking(en) van toepassing zijn)

### 1. Wettelijke aansprakelijkheid (WA)

#### 1.1 Aansprakelijkheid

Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van een verzekerde in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdend met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, voor schade toegebracht met of door het verzekerde vaartuig of de op het polisblad vermelde boottrailer.

De uitkering voor alle verzekerden tezamen per schadegebeurtenis bedraagt ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag.

Wij verhalen de schade op verzekerde als de veroorzaakte schade volgens deze voorwaarden niet verzekerd is en wij toch de schade moeten betalen. Wij kunnen ook de rente en andere kosten die wij dan hebben moeten uitkeren verhalen op verzekerde.

Wij verhalen geen schade op verzekerde als door verzekerde kan worden aangetoond dat deze niet op de hoogte was van de situatie waardoor de schade is ontstaan, dat dit tegen de wil van verzekerde is gebeurd en dat verzekerde niets kan worden verweten.

## 1.2 Waarborgsom

Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van een benadeelde in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidsstelling verlangt om een op het vaartuig gelegd beslag op te heffen of om de invrijheidstelling van een verzekerde te bewerkstelligen, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 15.000,- inclusief belastingen per schadegebeurtenis. De verzekerde is verplicht ons onherroepelijk te machtigen om over de zekerheidsstelling te beschikken zodra die wordt vrijgegeven.

Bovendien dient de verzekerde al zijn medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen. Als terugverzekering van een eventueel betaalde waarborgsom niet lukt, is de verzekerde verplicht de voorgeschoten waarborgsom binnen 12 maanden aan ons terug te betalen.

## 1.3 Proceskosten

Bij een gedekte gebeurtenis betalen wij, zo nodig boven het verzekerde bedrag:

- de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van ons worden verleend, in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Boeten en afkoopsommen worden niet vergoed;
- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding bij ons berust;
- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen ons aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
- de uit een procedure, als onder b en c genoemd, voortvloeiende gerechtskosten, tot betaling waarvan een verzekerde of wij worden veroordeeld.

## 2. Volledig Casco

Wij vergoeden, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag:

- schade aan of verlies van het verzekerde vaartuig door een plotseling van buiten komend onheil;
- schade ontstaan door een eigen gebrek van het verzekerde vaartuig, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.

Als het vaartuig is voorzien van een originele scheidingsmotor die niet ouder is dan 60 maanden, is eveneens verzekerd schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie als gevolg van eigen gebrek. De hiervoor genoemde dekking is slechts van kracht als de materiaal- of constructiefouten waarvan de herstelkosten voor vergoeding in aanmerking komen, binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn geconstateerd én schriftelijk bij ons zijn gemeld.

Indien het vaartuig is voorzien van een originele scheidingsmotor ouder dan 60 maanden of een niet-originele scheidingsmotor, is van de dekking uitgesloten beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals hierboven bedoeld) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

## 3. Brand /Diefstal

Wij vergoeden, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van het verzekerde vaartuig door brand, zelfontbranding, ontploffing, blikseminslag, diefstal of poging tot diefstal.

## Artikel 5 Schadevergoeding en waardebepaling bij schade aan of verlies van het vaartuig

### 5.1 Herstelkosten / waardevermindering

Als er geen sprake is van totaal verlies en de schade het vaartuig wordt gerepareerd (waaronder tevens wordt verstaan het vervangen van (onder)delen daarvan), worden de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de schadegebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege had kunnen blijven.

Wij hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Wij dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

Indien u de schade niet laat herstellen of de originele reparatienota niet kan of wil overleggen wordt 50% van de (geschatte) herstelkosten exclusief BTW vergoed. Bij een beschadiging die, gelet op de aard en omvang, de gebruikswaarde van de verzekerde zaak niet aantast en die u niet laat herstellen, wordt uitsluitend een (nader te bepalen) bedrag aan waardevermindering vergoed.

### 5.2 Schadevergoeding bij totaal verlies

Indien in geval van schade het vaartuig:

- zodanig is beschadigd dat er sprake is van totaal verlies, of
  - uit de macht van u is geraakt en terugverzekering niet binnen redelijke termijn is te verwachten,
- wordt de dagwaarde van het vaartuig vergoed.

### 5.3 Op de schadevergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van:

- de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 5.1;
- het vaartuig bij toepassing van de regeling onder 5.2.

## Artikel 6 Bijzondere dekkingen

### 6.1 Schade aan inboedel

- a. Wij vergoeden de schade door verlies of beschadiging van de inboedel of een gedeelte daarvan als gevolg van:
- brand en ontploffing (ook door eigen gebrek) alsmede blikseminslag;
  - aanvaring of aanraking van het vaartuig met enig voorwerp;
  - een onheil het vaartuig overkomen, mits het vaartuig hierdoor ook zelf beschadigd is en de schade aan het vaartuig op grond van het in deze verzekering bepaalde is gedekt;
  - overboord spoelen of op andere wijze te water raken;
  - vallen tijdens laden of lossen;
  - diefstal of een poging daartoe.
- b. De uitkering bedraagt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste 20% van het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag voor het vaartuig.
- c. De aan u toebehorende inboedel is eveneens verzekerd, wanneer deze onverschillig waar buiten het vaartuig aanwezig is en wel tegen de onder a genoemde risico's echter met dien verstande, dat schade als gevolg van diefstal of een poging daartoe uitsluitend wordt vergoed, indien de diefstal of een poging daartoe voorafgegaan door braak aan de ruimte respectievelijk het gebouw, waarin deze inboedel zich bevindt. De inboedel, toebehorend aan andere zich aan boord bevindende personen is uitsluitend verzekerd zolang die inboedel zich aan boord bevindt alsmede tijdens laden en lossen.
- d. In geval van schade wordt vergoed:
- bij verlies: de waarde van de verloren gegane voorwerpen;
  - bij beschadiging: de herstelkosten, eventueel verhoogd met een bedrag voor door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering, tot maximaal het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.
- De waarde van eventuele restanten komt te allen tijde in mindering op de uitkering.
- e. Als waarde zal gelden de nieuwwaarde. Voor voorwerpen, waarvan de dagwaarde onmiddellijk vóór de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde en voor voorwerpen, die onttrokken zijn aan het gebruik, waarvoor zij bestemd waren, zal als waarde de dagwaarde gelden.
- f. Wij vergoeden in eerste instantie de aan u toebehorende inboedel tot ten hoogste het onder b. genoemde maximum. Indien en voor zover door deze uitkering het onder b. genoemde maximum nog niet werd opgesoupeerd, vindt vervolgens vergoeding plaats van schade aan de inboedel toebehorende aan de andere zich aan boord bevindende personen.

### 6.2 Opruimingskosten

Wij vergoeden de kosten van lichte of opruiming tot ten hoogste het op het polisblad voor het vaartuig genoemde verzekerde bedrag, indien u na totaal verlies van het vaartuig of daarmee gelijk te stellen schade die het gevolg is van een gedekt evenement, tot lichte of opruiming verplicht is, dan wel lichte of opruiming redelijkerwijs nodig acht.

### 6.3 Vervangend vakantieverblijf

Wij vergoeden de kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste € 125,- per dag met een maximum van € 1.500,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen indien en voor zover het vaartuig als vakantieverblijf wordt gebruikt maar als gevolg van een door de polis gedekte schade niet meer als zodanig dienst kan doen.

### 6.4 Hulploon

Wij vergoeden hulploon en dergelijke kosten, die bij een beladen schip averij grosse zouden vormen, tot ten hoogste het op het polisblad voor het vaartuig genoemde verzekerde bedrag.

### 6.5 Kosten van bewaking en vervoer

Wij vergoeden de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtbijzijnde herstelplaats tot ten hoogste 50% van het op het polisblad voor het vaartuig genoemde verzekerde bedrag.

### 6.6 Persoonlijke ongevallen

In het geval van een ongeval de opvarenden van het verzekerde vaartuig overkomen aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan, inclusief het ongewild te water geraken, verzekeren wij de volgende bedragen:

- a. € 7.500,- per persoon bij overlijden als gevolg van een ongeval;
- b. € 15.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval. De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zoals hieronder bij a t/m d is bepaald. De uitkering wordt vastgesteld door het aldus gevonden percentage om te slaan over het hier genoemde bedrag;
- c. € 2.500,- als maximum per persoon voor als gevolg van een ongeval gemaakte kosten van geneeskundige behandeling, echter uitsluitend voor zover deze kosten niet voor vergoeding in aanmerking komen uit hoofde van enige andere voorziening of verzekering, al of niet van oudere datum.

### A. Wijze van vaststelling van blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld in Nederland door middel van medisch onderzoek. Aan de medicus zal worden gevraagd:

1. in het geval van het sub d.1. van dit artikel bepaalde: het percentage (functie)verlies van een bepaald lichaamsdeel of orgaan;
2. in het geval van het onder sub d.3. van dit artikel bepaalde: het percentage (functie)verlies als geheel. De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, beroepsbezigheden buiten beschouwing latend, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.), eventueel aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse Orthopeden Vereniging (N.O.V.) of de Nederlandse Vereniging voor Neurologie (N.V.N.).

### B. Invloed van kunst- en hulpmiddelen

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen.

Indien uitwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden.

Overigens is het bepaalde in sub e van deze persoonlijke ongevallendeckking onverkort van toepassing.

## C. Termijn voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit wordt bepaald zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in elk geval binnen 2 jaar na de ongevaldatum, tenzij tussen verzekerde en ons anders wordt overeengekomen.

## D. Vaststelling van het uitkeringspercentage bij blijvende invaliditeit

1. Aan de hand van het door medisch onderzoek bepaalde percentage (functie)verlies wordt een uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag vastgesteld als volgt

- het gezichtsvermogen van beide ogen ..... 100%
- het gezichtsvermogen van één oog ..... 30%
- maar als wij krachtens deze verzekering uitkering hebben verleend wegens verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog ..... 70%
- het gehoor van beide oren ..... 60%
- het gehoor van één oor ..... 25%
- maar als wij krachtens deze verzekering uitkering hebben verleend wegens verlies van het gehoor van het andere oor ..... 35%
- een arm ..... 75%
- een hand ..... 60%
- een duim ..... 25%
- een wijsvinger ..... 15%
- iedere andere vinger ..... 12%
- een been ..... 70%
- een onderbeen ..... 50%
- een voet ..... 40%
- een grote teen ..... 5%
- een andere teen ..... 3%
- de milt ..... 5%
- de smaak en/of reuk ..... 10%

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van een of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel van de hierboven genoemde percentages uitgekeerd.

2. Bij volledig (functie)verlies van meer dan 1 vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij verlies van de gehele hand.
3. In alle gevallen anders dan vermeld onder 1. wordt de uitkering op basis van medisch onderzoek vastgesteld op een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag naar de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.
4. Als 1 of meer ongevallen tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde is/zijn overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag niet te boven gaan.

## E. Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand

1. Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zouden hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn.

2. De beperking als hiervoor onder 1. vermeld, is niet van toepassing als de bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor wij krachtens deze verzekering reeds een uitkering hebben verstrekt of zal moeten verstrekken.
3. Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door ons geen uitkering verleend.
4. Als reeds vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond wordt, tenzij het gestelde als hiervoor onder 1. vermeld van toepassing is, door ons geen uitkering verleend of de uitkering voor blijvende invaliditeit aangepast rekening houdend met de reeds voor het ongeval bestaande situatie.

## F. Begunstiging

Tenzij anders is overeengekomen zal de uitkering aan u geschieden. In geval van overlijden van u, die tevens verzekerde is, zal worden uitgekeerd aan de overblijvende echtgenote/partner, bij het ontbreken van deze aan de gezamenlijke erfgenamen van u. De Staat der Nederlanden kan nooit als begunstigde optreden.

Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond zal de in totaal uit hoofde van dit onderdeel te betalen vergoeding nimmer meer dan € 25.000,- bedragen, ongeacht het aantal getroffen, en zullen de verschillende vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd.

## Artikel 7 Eigen risico

Indien blijkt het polisblad een eigen risico van toepassing is zal het overeengekomen eigen risico op de uitkering in mindering worden gebracht.

## Artikel 8 Uitsluitingen

Wij zijn geen uitkering of hulp verschuldigd indien de schade:

- a. is te wijten aan opzet van u of een verzekerde;
- b. is ontstaan tijdens varen, terwijl de schipper van het vaartuig geen houder is van het eventueel voor het besturen van het verzekerde vaartuig wettelijk vereiste vaarbewijs;
- c. is veroorzaakt door atoomkernreacties;
- d. is veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van de Nederlandse of een vreemde overheid;
- e. is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponneerd;
- f. is ontstaan door geleidelijke inwerking van:
  - licht en vocht;
  - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

- g. bestaat in of is voortgevloeid uit blaasvorming in polyester, veroorzaakt door osmose en zich openbarend na drie jaar, nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- h. is ontstaan tijdens verhuur van het vaartuig of tijdens gebruik daarvan anders dan voor recreatief gebruik;
- i. een gevolg is van aan u te verwijten onvoldoende onderhoud van of onvoldoende zorg voor het vaartuig.

Van aan u te verwijten onvoldoende zorg in de hier bedoelde zin zal bij diefstal in ieder geval sprake zijn, indien niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door een buitenboordmotor- of moerslot of te zijn opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt, moeten losse objecten in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeborgen;
- buiten het vaarseizoen moeten waardevolle zaken, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur en voor audiovisuele apparatuur;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt, en zonder direct toezicht wordt achtergelaten, moet het te worden beveiligd door het aan een vast punt aan de wal te verankeren door middel van een ketting of staalkabel met slot (van tenminste 5 mm);
- indien de trailer, al dan niet met daarop het vaartuig, zonder direct toezicht door verzekerde wordt achtergelaten moet de trailer zijn beveiligd met een SCM-goedgekeurd koppelingslot/disselslot of wielslot.

Van aan u te verwijten onvoldoende zorg in de hier bedoelde zin zal bij brand in ieder geval sprake zijn, indien niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- bij kajuitboten moet een werkzame brandblusser met een inhoud van 2 kg aan boord te zijn;
- bij boten met ingebouwde motor moet een werkzame vonkvrije afzuiginstallatie in de motorruimte aanwezig te zijn.

- j. bestaat in of voortvloeit uit normale slijtage;
- k. is ontstaan tijdens het varen, indien de schipper of bestuurder van het vaartuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat besturen van het vaartuig hem/haar door de wet of overheid is of zou zijn verboden;
- l. is ontstaan tijdens het vervoer over de weg, indien de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig waarop het vaartuig werd vervoerd of waaraan de trailer waarop het vaartuig werd vervoerd:
  - niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig inclusief aanhanger wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
  - dat motorrijtuig bestuurd gedurende de tijd dat hem/haar de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;
  - onder invloed verkeert van alcoholhoudende drank (waaronder, in de zin van deze polis, sprake is indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was danwel indien het ademalcoholgehalte 220µg/l of hoger was) of van enige andere bedwelmende of stimulerende stof, danwel indien de bestuurder weigert medewerking te verlenen aan enig onderzoek gericht op het vaststellen daarvan.
- m. het gevolg is van het deelnemen aan of plegen van een misdrijf, of poging daartoe;

- n. ontstaat terwijl het vaartuig en/of de volgboot tijdens storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van meer dan 14 meter per seconde) niet deugdelijk of door middel van ondeugdelijke meerlijnen was afgemeerd, danwel indien tijdens storm het vaartuig op een achter een motorrijtuig gekoppelde trailer wordt vervoerd;

Evenmin zal hulp of uitkering worden verleend als:

- o. de verzekerde of belanghebbende een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft terzake van een schadegebeurtenis. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven;
- p. de verzekerde nalatig is in de vervulling van enige krachtens deze verzekering op hem/haar rustende verplichting en daardoor de belangen van ons zijn geschaad;
- q. indien de aanmelding van de schade als bedoeld in artikel 9 niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden;

## **Bijzondere uitsluitingen voor de dekking wettelijke aansprakelijkheid**

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

- r. aan of vermissing van zaken van verzekerde(n);
- s. veroorzaakt met of door de op het polisblad vermelde boot-trailer als deze gekoppeld is aan een motorvoertuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- t. veroorzaakt met of door het verzekerde vaartuig tijdens vervoer daarvan met een motorvoertuig al dan niet met aanhangwagen;
- u. voortvloeiend uit toerekenbare tekortkoming in de nakoming van een overeenkomst.

## **Artikel 9 Verplichtingen bij schade**

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a. zo spoedig mogelijk de gebeurtenis aan ons te melden;
- b. in geval van inbraak, diefstal of vandalisme, hiervan binnen 2 x 24 uur aangifte te doen bij de politie;
- c. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken aan ons door te zenden;
- d. ons zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ons zou kunnen schaden;
- e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van ons of de door ons gemachtigden stipt op te volgen;
- f. in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
- g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan ons op te geven.

## Artikel 10 Regeling van schade

Wij belasten ons met de regeling en de vaststelling van de schade aan derden. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij zullen daarbij de belangen van u in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van u, naar evenredigheid verminderd.

Schade anders dan hierboven bedoeld wordt vastgesteld óf in onderling overleg óf door twee deskundigen, waarvan u en wij er elk één aanwijzen. Voor het geval de taxaties verschillen, benoemen de twee deskundigen een derde, die een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van hun taxaties.

Wij vergoeden het salaris en de kosten van de deskundigen (ook degenen die door hen zijn geraadpleegd) in redelijkheid.

Toestemming tot herstel van de schade door ons betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan.

## Artikel 11 No claimkorting

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de verschuldigde jaarpremie een korting verleend van:

- 10% na 1 schadevrij verzekeringsjaar;
- 15% na 2 opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 20% na 3 opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 25% na 4 opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 30% na 5 of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden, gerekend vanaf de laatste vervaldatum van de verzekering, waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade is ontstaan. Indien in enig verzekeringsjaar een schade is ontstaan die op deze polis wordt gemeld, bent u met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar ná de schadedatum weer de volledige op het polisblad genoemde jaarpremie verschuldigd.

Indien een schade is aangemeld, blijft het recht op korting echter onverminderd van kracht indien:

- a. wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn (ongeacht eventuele door ons gemaakte kosten);
- b. wij de gehele door ons uitgekeerde schadevergoeding hebben verhaald of, als wij deze schade niet (geheel) hebben kunnen verhalen, die onmogelijkheid het gevolg is van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of van het feit, dat de aansprakelijkheid voor aanvaring wettelijk is beperkt.

## Artikel 12 Andere verzekeringen

Wanneer blijkt, dat de gevolgen van een gebeurtenis door een of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk zijn gedekt of zouden zijn gedekt, indien deze verzekering niet bestond, zijn wij slechts tot uitkering verplicht, voor zover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van de verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd of zou zijn uitgekeerd, indien deze verzekering niet bestond.